



**NEU:  
Classic Kasten**



**Leichttransporter**

# Ape



**Modelle • Technische Daten • Ausstattung • Abmessungen**

## HISTORIE

Die APE ist ein Fahrzeug mit Geschichte und Tradition. 1948 ratterte die erste APE (Biene) durch die verwinkelten Gassen italienischer Städte. Geringe Abmessungen, niedrige Anschaffungskosten und ein unverwüchtlicher 2-Taktmotor machten die APE schon bald zu einem beliebten Transportmittel bei italienischen Kleinunternehmern.

Das Dreiradkonzept der APE bewährt sich mittlerweile seit über 60 Jahre. Verschiedene Auf- oder Anbauten haben diese „emsige Biene“ zu einem der variabelsten Transportsysteme werden lassen.



# PIAGGIO®



Um diese Tradition zu unterstreichen baut PIAGGIO die Retro-Modelle APE-CLASSIC und APE-CALESSINO.

## APE 50

Die PIAGGIO APE gibt es jetzt auch in einer 25 km/h Version für ältere und jüngere Fans.

Wer vor dem 1. April 1965 geboren wurde, kann die APE 25 in Deutschland ohne eine Prüfbescheinigung fahren.

Alle jüngeren Ape-Fans dürfen das kultige Dreirad mit einer gültigen Mofa-Prüfbescheinigung steuern.



### PRITSCHKE

Die kleine Ape 50 steht für große Arbeitsleistung. Minimale Außenmaße, optimale Wendigkeit und außerordentliche Sparsamkeit in Unterhalt und Verbrauch machen sie zum unerlässlichen Mitarbeiter überall wo Waren bewegt werden.



### KASTEN



### CROSS COUNTRY

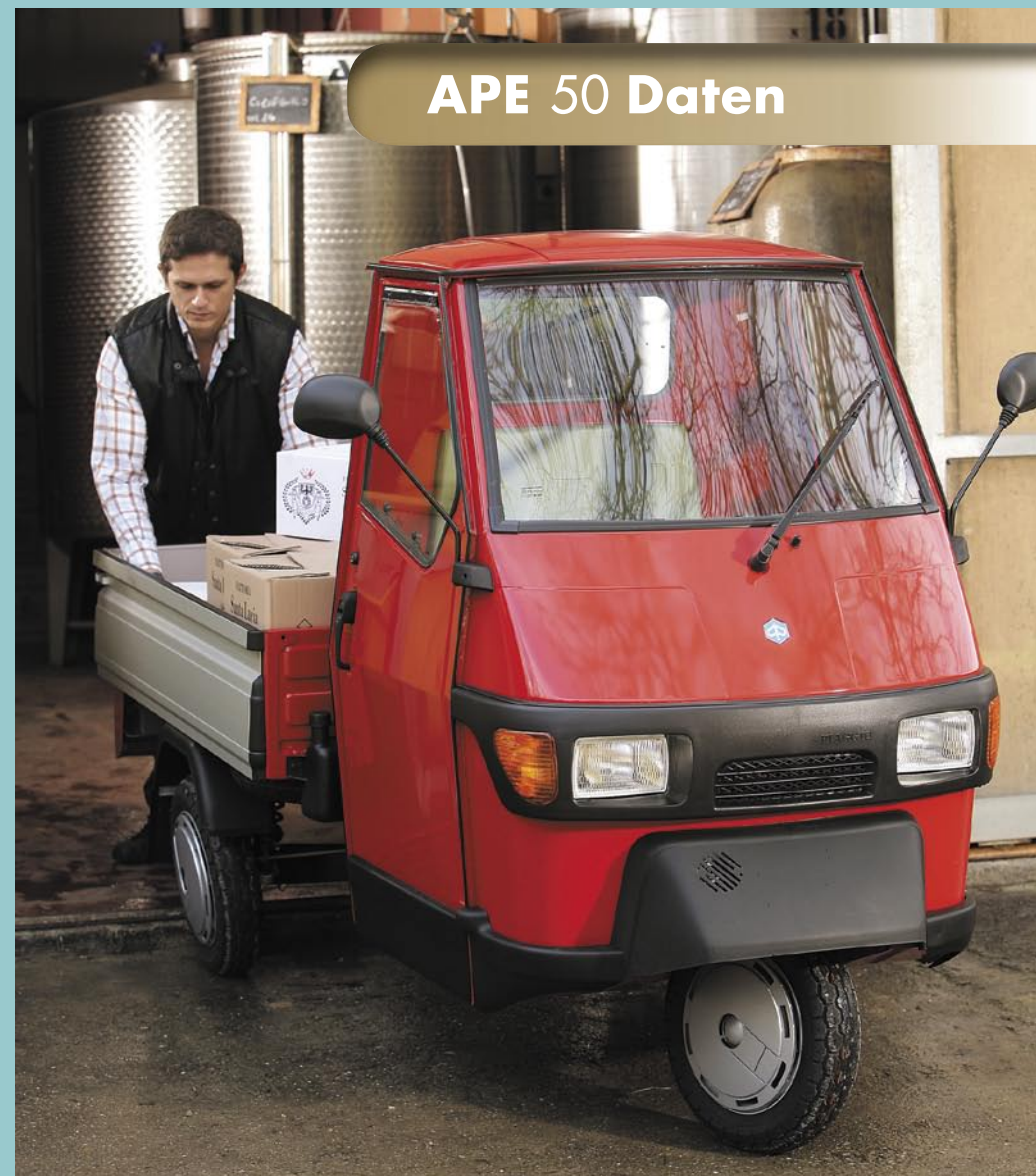


Fun ist angesagt bei dem Modell APE CROSS-COUNTRY. Eigenwillig und unverwechselbar vereint er alle Vorteile eines 50 ccm Fahrzeuges mit dem Komfort eines Automobils. APE CROSS-COUNTRY der ideale Freund für Freizeit, Schule und Shopping.



Motor:	Einzylinder-Zweitaktmotor
Hubraum:	50 ccm
Leistung:	1,8 KW bei 5750 min-1
Zündung:	elektronisch
Anlasser:	elektrisch
Elektrik:	Wechselstromgenerator mit Schwungrad 12/80W, Batterie 12V/32 Ah
Fahrgestell:	Monofahrgestell aus Stahlblech mit selbsttragender Karosserie
Kühlung:	luftgekühlt
Lenkung:	mit Lenkstangensteuerung
Schaltung:	vier Gänge + Rückwärtsgang
Radaufhängung:	mit Schraubenfeder und hydraulischer Stoßdämpfer über jedem Rad
Bremsen:	pedalgesteuerte hydraulische Bremsen auf den Hinterrädern, handgesteuerte mechanische Bremsen für das Vorderrad, Feststellbremse wirkend auf den Hinterrädern
Höchstgeschwindigkeit:	37 km/h
Tank:	10 Liter
Max. Steigfähigkeit:	16%
Wendekreis:	6,00 m
Nutzlast:	Pritsche 205 kg, Kasten 175 kg
Bereifung:	100/90-10
Sitze:	1

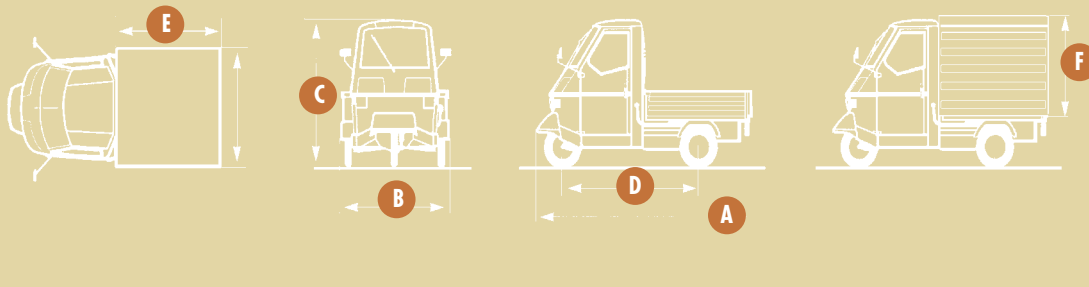
## APE 50 Daten



**PIAGGIO**  
COMMERCIAL  
VEHICLES

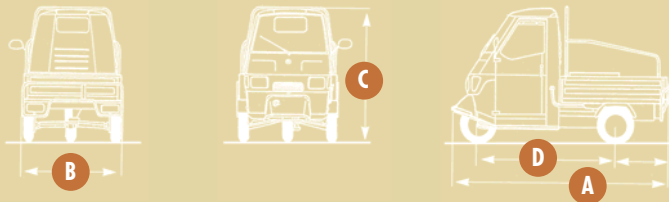
## Abmessungen

### APE 50 Pritsche/Kasten



	Pritsche	Kasten
A	2660	2500
B	1260	1260
C	1550	1590
D	1590	1590
E	1350	1190
F		970

### CROSS COUNTRY



A	2580
B	1250
C	1580
D	1590

Alle Angaben in mm

## Farben

### APE 50 Pritsche/Kasten - Cross Country

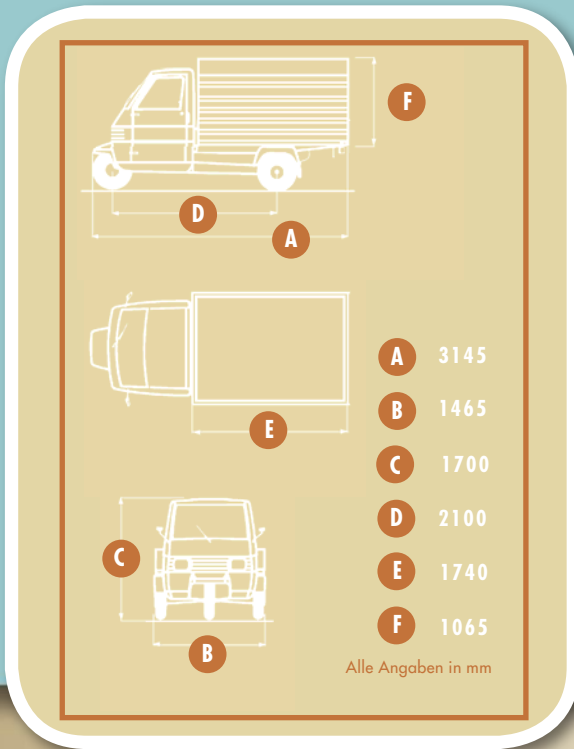




# APE CLASSIC

Die APE CLASSIC verbindet nostalgisches Retro-Design mit moderner Technik. Die markante Frontpartie und ihre Farbgebung lassen das Herz eines jeden Fans der Fahrzeugkultur der 50er und 60er Jahre höher schlagen. Die APE CLASSIC gibt es als Pritsche- und Kastenversion.

## Abmessungen



Motor:	Einzyylinder-Dieselmotor
Hubraum:	436 ccm
Leistung:	5,7 KW bei 3400 min-1
Verbrauch:	4,2 l/100 km
Elektrik:	Wechselstromgenerator, 330W Batterie 12V/55 Ah
Kühlung:	luftgekühlt
Lenkung:	mit Lenkstangensteuerung
Schaltung:	4-Gang Hand (Lenkerdrehgriff) + Rückwärtsgang
Bremsen:	Zweikreisbremsanlage
Radaufhängung:	
Vorne:	Schraubenfeder und hydraulischer Stoßdämpfer
Hinten:	Querlenker und hydraulischer Stoßdämpfer
Höchstgeschwind.	45 km/h
Schadstoffausstoß:	CO2 110g/km
Tank:	10,5 Liter
Max. Steigfähigkeit:	23%
Nutzlast:	640 kg
Bereifung:	4.50-10
Sitze:	1
Farbe:	artic white, charming blue

## APE CALESSINO



Der neue APE Calessino ist ein Schmuckstück für Liebhaber des Italian Style, die wahres Fahrgefühl wiederentdecken und mobile Freizeit genießen wollen.

Retro ist Trumpf - so wurde das Design dem Look der "Ur-APE" nachempfunden, ohne moderne Fahrzeugtechnik zu vernachlässigen.

Seine Wendigkeit, die Motorisierung, das zurückklappbare Dach und drei Sitze machen ihn zu einem idealen Fahrzeug für City- und Sightseeing.

Der neue APE Calessino ist ein echter "Hingucker".





Motor:	Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum:	197 ccm
Leistung:	6,5 KW bei 3750 min-1
Verbrauch:	3,9 l/100km
Elektrik:	Wechselstromgenerator 230 W Batterie 12V/50 Ah
Kühlung:	luftgekühlt
Lenkung:	mit Lenkstangensteuerung
Schaltung:	4-Gang Schaltung + Rückwärtsgang
Radaufhängung:	
Vorne:	Schraubenfeder und hydraulischer Stoßdämpfer
Hinten:	Querlenker und hydraulische Stoßdämpfer
Bremsen:	Zweikreisbremsanlage
Höchstgeschwindigkeit:	61 km/h
Schadstoffausstoß CO2:	110g/km
Tank:	15 Liter
Max. Steigfähigkeit:	18 %
Nutzlast:	260 kg
Wendekreis:	7,00 m
Bereifung:	4.00-8 4PR 70 F
Sitze:	3

## Farben



rot/beige

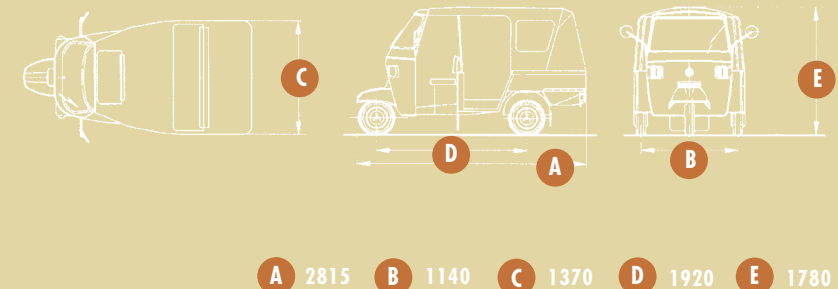


weiß/beige



blau/weiß

## APE CALESSINO



Alle Angaben in mm

## Abmessungen



**PIAGGIO**  
COMMERCIAL  
VEHICLES

# Werbefahrzeuge

„Machen Sie sich selbstständig“  
Die APE ist besonders geeignet  
als Basisfahrzeug für spezielle  
Catering-Aufbauten.



Die PIAGGIO APE ist nicht nur ein ideales Transportfahrzeug, mit ihrem sympathischen und eigenwilligen Charakter eignet sie sich hervorragend dazu, Ihre Werbebotschaft zu Ihren Kunden zu bringen. Die abgebildeten Beispiele zeigen, dass die kleine APE ein großer Eyecatcher sein kann.

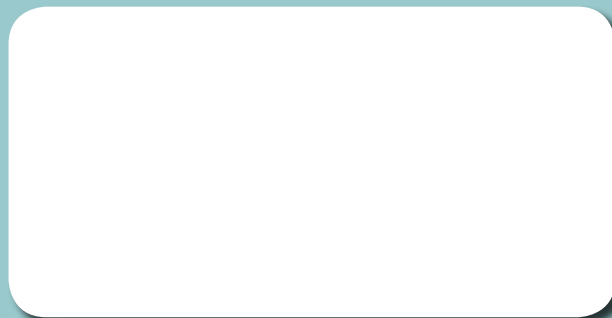


**Farbiger Digitaldruck-Banner für Kasten:**

1 Stück Plane „Banner 630 g/m<sup>2</sup>“ 310 X 126 cm mit Kederwulst und Befestigungsschlaufen.  
Zusätzlich bedruckte Heckteil-Plane „Banner 630 g/m<sup>2</sup>“



Ihr Fachhändler berät Sie gerne:



**PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH**  
Postfach 130 660 · 40556 Düsseldorf  
Tel.: 0211/175220 · Fax 0211/1752249

**[www.de.cv.piaggio.com](http://www.de.cv.piaggio.com) und [www.de.piaggioveicolicommerciali.com](http://www.de.piaggioveicolicommerciali.com)**

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Wenn Sie ein Ersatzteil auswählen, sollten Sie sich seiner Qualität bewusst sein. Unsere Originalersatzteile bieten diese Sicherheit und halten die Leistungen Ihres Fahrzeuges unverändert aufrecht, da sie aus der Serienproduktion entnommen werden. Stand: Januar 2018.